

11. September

Bundesweite Demo „Wald statt Asphalt“ um 12 Uhr in Wiesbaden

Ende September

Im Dannenröder Forst beginnt der Angriff der Vollstrecker*innen in Uniform auf die Waldbesetzung.



Vierter Tag nach Räumungsbeginn

Erster Tag ohne Polizei im Wald - mehr als 5000 Menschen blockieren alle Waldzugänge.
Über 100 Soli-Aktionen in verschiedenen Städten

Elfter Tag nach Räumungsbeginn

In Berlin und Rheinland-Pfalz werden zwei Autobahnen besetzt.

Achtzehnter Tag nach Räumungsbeginn

Zum dritten Mal kommen den ganzen Tag keine Polizist*innen in den Wald.
Auf sechs Autohöfen werden die E-Ladesäulen zerstört.
In sechs Städten werden Parkhäuser besetzt und zum Wohnen umgebaut.

November 2020

Hunderte Gießener*innen riegeln die Innenstadt ab und sperren den inneren Anlagenring.
Die Stadtregierung reagiert panisch und widmet die beiden Spuren dem Fahrradverkehr.
In allen Orten der Region sind Verkehrswende-Initiativen entstanden.
Am 41. Tag nach Räumungsbeginn gibt die Polizei auf.

2021

Der Bahnhof in Homberg und die Bahntrasse nach Kirchhain werden wieder eröffnet.
Die Vogelsbergbahn hat etliche weitere Bahnhöfe und Überholstellen.
Der LKW-Verkehr hat deutlich abgenommen, dafür fahren jetzt Güterzüge.
In Gießen wird mit dem Bau der Straßenbahn begonnen. Der § 265a StGB wird gestrichen.

2022

VW stellt auf die Produktion von Straßenbahnwaggons um.
BMW und Daimler haben es verpennt. Es gibt große Umschulungsprogramme in Pflegeberufe.
Andy Scheuer versucht, den Busführerschein zu erwerben. Er fällt durch.

<https://waldstattasphalt.blackblogs.org>

www.stopp-a49-verkehrswende-jetzt.de