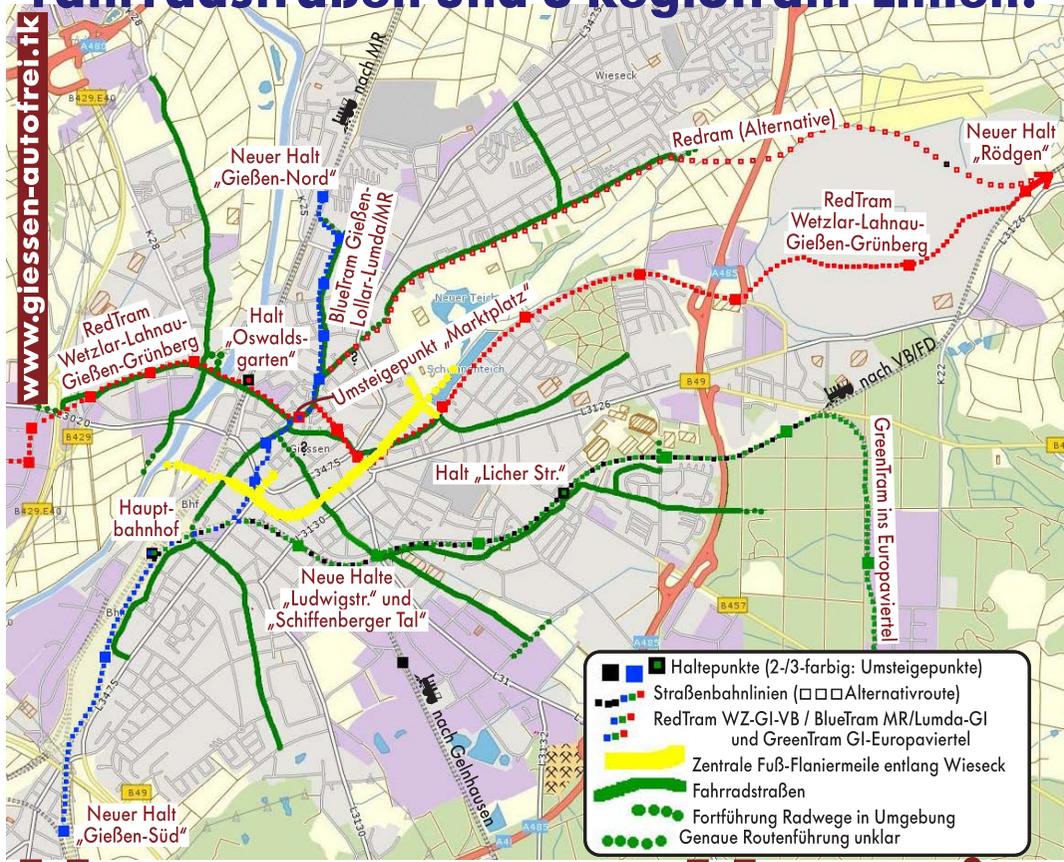


# Nulltarif! Autofreie Innenstadt! Flaniermeile entlang der Wieseck! Fahrradstraßen und 3 RegioTram-Linien!



# Unsere Verkehrs-Utopie für Gießen 2018-2025

- Wir schlagen vor:**
- Ausweisung von Fahrradstraßen bis 2018 (in der Karte grün bzw. grau eingetragen): Auf diesen Straßen dürfen Autos bis 20km/h fahren, Fahrräder haben prinzipiell Vorrang.
  - Renaturierung der Wieseck und Anlage einer Flaniermeile für Fußgänger\*innen bis 2020 (in der Kartenmitte mit dem dicken, gelben Strich): Breite Gehwege, viel Grün, keine Autos/Fahrräder zwischen Lahnstraße und Schwanenteich, Fußwege weiter zu Lahn und an Wieseck.
  - Bau von drei Regio-Tramlinien bis 2025 (in der Karte gepunktet mit Haltestellenvorschlägen): Zwei koppeln aus den Linien Gießen-Marburg und der Vogelsbergbahn aus und laufen dann auf neuen Straßenbahnschienen durch die Innenstadt nach Gießen-Süd bzw. -West und dann auf die ehemalige Bahntrasse Heuchelheim-Lahnau-Wetzlar. Die dritte führt ins Europaviertel.

# Leben statt Autofahren! Platz für Menschen statt für Autos!

## Wir fordern ... bis spätestens 2018:

- Citybikes in der Stadt verteilen ohne Gebühr für kurze Strecken (darunter einige Lastenräder)
- Verbesserungen bei Fußgänger\*innenampeln: Max. eine Ampelphase pro Überquerung, Einführung einer Gelbphase (vermeidet Einschüchterung durch direktes Springen auf Rot)
- Keine Strafen für Schwarzfahren (Verkehrsbetriebe entscheiden, ob sie Anzeige stellen!)
- Gekennzeichnete Mitfahr-Wartebereiche/-bänke an den Hauptstraßen aus Gießen raus

## Bis 2020 wünschen wir uns noch mehr:

- Einrichtung von Fahrradstraßen, auf denen Radfahrer\*innen stets Vorrang haben und Autos nur mit 20km/h unterwegs sein und Radler\*innen nicht überholen dürfen. Die Strecken führen von allen Seiten in die Innenstadt, unter anderem über die Fröbelstraße, den Asterweg, die Schützenstraße und dann auf der halben Breite der Rodheimer Straße. Weitere Strecken siehe umseitige Karte (graue Linien).
- Nulltarif in Bussen und Bahnen, stufenweise je nach Ausbau der Infrastruktur. Beginn mit einkommensschwachen Fahrgästen ([www.verkehrswende.tk](http://www.verkehrswende.tk)).
- Ausbau der Vogelsbergbahn mit weiteren Haltepunkten in Rödgen und Lindenstruth (mit Einrichtung eines Überholgleis dort)



## Der Gesamtumbau gelingt dann bis 2025:

- Autofreie Innenstadt (keine Autos mehr innerhalb des Anlagenrings)
- Reaktivierung der Lumdatalbahn (Gießen – mind. bis Londorf).
- Planung von drei Regio-Tramlinien. Dabei werden innerstädtische Gleise in der Straße mit normalen Bahngleisen nach außerhalb verknüpft. Die erste Linie (blau) läuft abwechselnd aus Marburg und dem Lumdata kommend an einem Haltepunkt „Gießen-Nord“ durch Nordstadt und die City zum Hauptbahnhof in Gießens Süden. Die zweite (rot=RedTram) verlässt bei Rödgen die verbesserte Vogelsbergbahn über das Gleissystem im Ex-US-Depot, läuft dann auf der Eichgärtenallee (alternativ: unterhalb von Wieseck), kreuzt die BlueTram am Marktplatz, bindet Weststadt, Messe, das Gewerbegebiet West an und nutzt dann ab Heuchelheim die alte Bahnlinie über Lahnau nach Wetzlar. Eine dritte GreenTram führt vom Hauptbahnhof via Vogelsbergbahn bis ins Europaviertel. Straßenbahnen sind kompatibel mit Rad- und Fußverkehr und können so Menschen direkt in die Innenstadt bringen.
- Renaturierung der Wieseck und Fußflaniermeilen beidseitig.



## Macht mit bei Aktionen!

Jeden 1. Donnerstag im Monat um 19 Uhr ab Uni-Hauptgebäude (Ludwigstr. 23)

## Critical Mass

Laut Internetseite: „Fröhliche Menschen fahren in Gießen gemeinsam Fahrrad“ (auch am 3. Sonntag, 14 Uhr, siehe [www.facebook.com/criticalmassgiessen](http://www.facebook.com/criticalmassgiessen))

- Projekte für selbstorganisierte Fahrradressourcen für Gießen:
- Fahrradselbsthilfe „Radschmiede“ Tiefenweg 9 (Mi 18.30-20.30 Uhr) ◀
  - Allmende-Lastenräder und -hänger ([dasallrad.org](http://dasallrad.org))

## Vernetzungstreffen zu politischen Aktionen und Projekten am letzten Donnerstag im Monat um 19.30 Uhr im Aktionsraum (Bahnhofstr. 26)

Mehr Termine unter: [www.giessener-landbote.de](http://www.giessener-landbote.de) und [www.projektwerkstatt.de](http://www.projektwerkstatt.de)  
Kontakt: Projektwerkstatt, Ludwigstr. 11, 35447 Reiskirchen, Tel. 06401-903283  
[saasen@projektwerkstatt.de](mailto:saasen@projektwerkstatt.de) und Aktionsraum im Antiquariat Guthschrift (Bahnhofstr. 26)

