

Fahrraddemo



reclaim the streets

... zum Beispiel auf dem Anlagenring

wann und wo?

-  04. Februar - 19:00 Uhr
Critical Mass ab Uni-Hauptgebäude
-  16. Februar - 18:00 Uhr
ab Kirchenplatz
-  26. Februar 2021 - 16:00 Uhr
ab Bahnhofsvorplatz
-  04. März 2021 - 16:00 Uhr
ab Berliner Platz



Fahrraddemo



reclaim the streets

... zum Beispiel auf dem Anlagenring

wann und wo?

-  04. Februar - 19:00 Uhr
Critical Mass ab Uni-Hauptgebäude
-  16. Februar - 18:00 Uhr
ab Kirchenplatz
-  26. Februar 2021 - 16:00 Uhr
ab Bahnhofsvorplatz
-  04. März 2021 - 16:00 Uhr
ab Berliner Platz



Fahrraddemo



reclaim the streets

... zum Beispiel auf dem Anlagenring

wann und wo?

-  04. Februar - 19:00 Uhr
Critical Mass ab Uni-Hauptgebäude
-  16. Februar - 18:00 Uhr
ab Kirchenplatz
-  26. Februar 2021 - 16:00 Uhr
ab Bahnhofsvorplatz
-  04. März 2021 - 16:00 Uhr
ab Berliner Platz



Fahrraddemo



reclaim the streets

... zum Beispiel auf dem Anlagenring

wann und wo?

-  04. Februar - 19:00 Uhr
Critical Mass ab Uni-Hauptgebäude
-  16. Februar - 18:00 Uhr
ab Kirchenplatz
-  26. Februar 2021 - 16:00 Uhr
ab Bahnhofsvorplatz
-  04. März 2021 - 16:00 Uhr
ab Berliner Platz



Fahrraddemo

Gießen ist in Hessen die Stadt mit der geringsten Autodichte (4,2 Autos auf 10 Einwohner*innen). Dass Gießen trotzdem nur ein geringes Fahrradaufkommen hat, zeigt, wie schlecht die Stadt fürs Radfahren gestaltet ist. Laut Pressebericht der Polizei Mittelhessen (vom 29.05.2020) liegt der Unfallschwerpunkt in der Gießener Innenstadt bei Fahrradunfällen und das mehrheitlich unverschuldet. Dies ist einer von vielen Gründen warum wir dringend eine Verkehrswende in Gießen brauchen, die diesen Namen auch verdient. Kleine Fahrradsträßchen, die nicht einmal die Kreuzungen (an denen die meisten Unfälle passieren) mit einbeziehen, reichen bei Weitem nicht aus. Wir brauchen ein ganzes Fahrradstraßennetz, das den Anlagenring beinhaltet, sowie ein autofreies Zentrum. Wie sich das anfühlt, den Anlagenring zu erobern, probieren wir bei den Fahrraddemos aus.

Komm vorbei!

Weitere Informationen findest du unter:

<https://giessen-autofrei.siehe.website>

 @verkehrswende-giessen

 Verkehrswende in und um Giessen

Don't watch the news – be the news!

Fahrraddemo

Gießen ist in Hessen die Stadt mit der geringsten Autodichte (4,2 Autos auf 10 Einwohner*innen). Dass Gießen trotzdem nur ein geringes Fahrradaufkommen hat, zeigt, wie schlecht die Stadt fürs Radfahren gestaltet ist. Laut Pressebericht der Polizei Mittelhessen (vom 29.05.2020) liegt der Unfallschwerpunkt in der Gießener Innenstadt bei Fahrradunfällen und das mehrheitlich unverschuldet. Dies ist einer von vielen Gründen warum wir dringend eine Verkehrswende in Gießen brauchen, die diesen Namen auch verdient. Kleine Fahrradsträßchen, die nicht einmal die Kreuzungen (an denen die meisten Unfälle passieren) mit einbeziehen, reichen bei Weitem nicht aus. Wir brauchen ein ganzes Fahrradstraßennetz, das den Anlagenring beinhaltet, sowie ein autofreies Zentrum. Wie sich das anfühlt, den Anlagenring zu erobern, probieren wir bei den Fahrraddemos aus.

Komm vorbei!

Weitere Informationen findest du unter:

<https://giessen-autofrei.siehe.website>

 @verkehrswende-giessen

 Verkehrswende in und um Giessen

Don't watch the news – be the news!

Fahrraddemo

Gießen ist in Hessen die Stadt mit der geringsten Autodichte (4,2 Autos auf 10 Einwohner*innen). Dass Gießen trotzdem nur ein geringes Fahrradaufkommen hat, zeigt, wie schlecht die Stadt fürs Radfahren gestaltet ist. Laut Pressebericht der Polizei Mittelhessen (vom 29.05.2020) liegt der Unfallschwerpunkt in der Gießener Innenstadt bei Fahrradunfällen und das mehrheitlich unverschuldet. Dies ist einer von vielen Gründen warum wir dringend eine Verkehrswende in Gießen brauchen, die diesen Namen auch verdient. Kleine Fahrradsträßchen, die nicht einmal die Kreuzungen (an denen die meisten Unfälle passieren) mit einbeziehen, reichen bei Weitem nicht aus. Wir brauchen ein ganzes Fahrradstraßennetz, das den Anlagenring beinhaltet, sowie ein autofreies Zentrum. Wie sich das anfühlt, den Anlagenring zu erobern, probieren wir bei den Fahrraddemos aus.

Komm vorbei!

Weitere Informationen findest du unter:

<https://giessen-autofrei.siehe.website>

 @verkehrswende-giessen

 Verkehrswende in und um Giessen

Don't watch the news – be the news!

Fahrraddemo

Gießen ist in Hessen die Stadt mit der geringsten Autodichte (4,2 Autos auf 10 Einwohner*innen). Dass Gießen trotzdem nur ein geringes Fahrradaufkommen hat, zeigt, wie schlecht die Stadt fürs Radfahren gestaltet ist. Laut Pressebericht der Polizei Mittelhessen (vom 29.05.2020) liegt der Unfallschwerpunkt in der Gießener Innenstadt bei Fahrradunfällen und das mehrheitlich unverschuldet. Dies ist einer von vielen Gründen warum wir dringend eine Verkehrswende in Gießen brauchen, die diesen Namen auch verdient. Kleine Fahrradsträßchen, die nicht einmal die Kreuzungen (an denen die meisten Unfälle passieren) mit einbeziehen, reichen bei Weitem nicht aus. Wir brauchen ein ganzes Fahrradstraßennetz, das den Anlagenring beinhaltet, sowie ein autofreies Zentrum. Wie sich das anfühlt, den Anlagenring zu erobern, probieren wir bei den Fahrraddemos aus.

Komm vorbei!

Weitere Informationen findest du unter:

<https://giessen-autofrei.siehe.website>

 @verkehrswende-giessen

 Verkehrswende in und um Giessen

Don't watch the news – be the news!